



43

CÂMARA MUNICIPAL DE LONDRINA

AUDIÊNCIA PÚBLICA - DISCUSSÃO DOS PLs 228 e 229/2013 – 20/10/2014

FORMULÁRIO DE PROPOSTA

() PROJETO DE LEI 228/2013 - USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

PROJETO DE LEI 229/2013 - SISTEMA VIÁRIO

Artigo a ser alterado:

Em anexo

Natureza da Alteração:

() Supressiva – exclusão do texto proposto

Modificativa – alteração do texto proposto

() Aditiva – acréscimo ao texto proposto

Texto da nova redação:

Em anexo

Justificativa:

Em anexo

Identificação do proponente (Nome, telefone, e-mail, entidade):

PILAR NADIR ALVARES SOLDORIO
pilar.soldorio@hotmail.com Fone 99436008

Data: 21/10/2014

Assinatura

Projeto de Lei n 229/2013 – Sistema Viário

Artigo a ser alterado:

Solicita a alteração do projeto de lei 229/2013 do Sistema Viário referente às vias do Anel de Integração (AI) na parte destacada em negrito onde descreve as vias que compõe o anel de integração no trecho “prosseguindo pela Rua Nereu Mendes até encontrar com a Avenida Robert Koch, **deste ponto segue no sentido sul na divisa dos lotes 23A e 23, ate encontrar o Ribeirão Limoeiro; deste ponto segue o sentido sudeste até a área de proteção do aeroporto, contornando pela sua face norte, passando pelos lotes 14, 16,18 e 20 da Gleba Cambé, onde muda de direção.**”

Natureza da alteração:

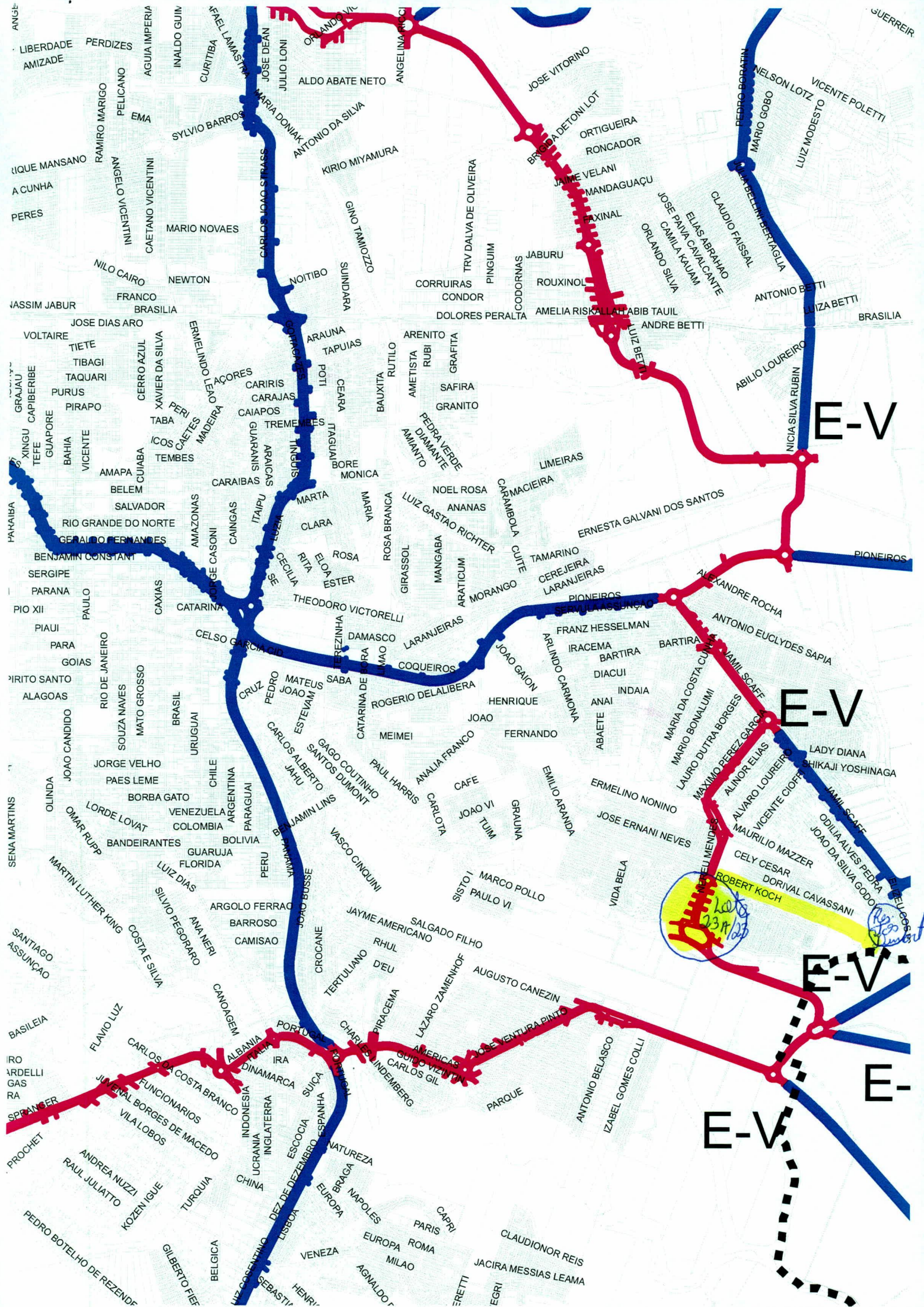
Modificativa-alteração do texto proposto

Texto da nova redação:

Prosseguindo pela Rua Nereu Mendes até encontrar com a Avenida Robert Koch, deste ponto, segue no sentido leste pela Avenida Robert Koch até encontrar o traçado do Eixo Estrutural V (E5) que consta na página 21 do substitutivo 2 do PL 229, como mostra o mapa do anexo 1 (Mapa do Anel de Integração e das Vias Estruturais).

Justificativa:

Minha solicitação se dá ao fato de que o projeto deste trecho do anel de integração ao cruzar os lotes 23A e 23 da Gleba Simon Frazer inviabiliza a comercialização do mesmo, pois o custo da infra-estrutura é elevado. Tal solicitação também se dá ao fato da Avenida Robert Koch já ser duplicada e existir o projeto das vias estruturais que passam ao fundo do residencial Santos Dumont que encontra-se no final da Avenida Robert Koch, além disso existe também o projeto do arco Leste (mapa1) onde demonstra a ligação do referido com a Avenida Robert Koch. No mapa 2 (em anexo) demonstro em vermelho o projeto contido no AI e em amarelo o traçado do arco Leste com a Avenida Robert Koch. Para o arco Leste foi divulgada pela imprensa a aprovação da verba de 17,8 milhões já liberado pelo PAC2 do Governo Federal.



E-V

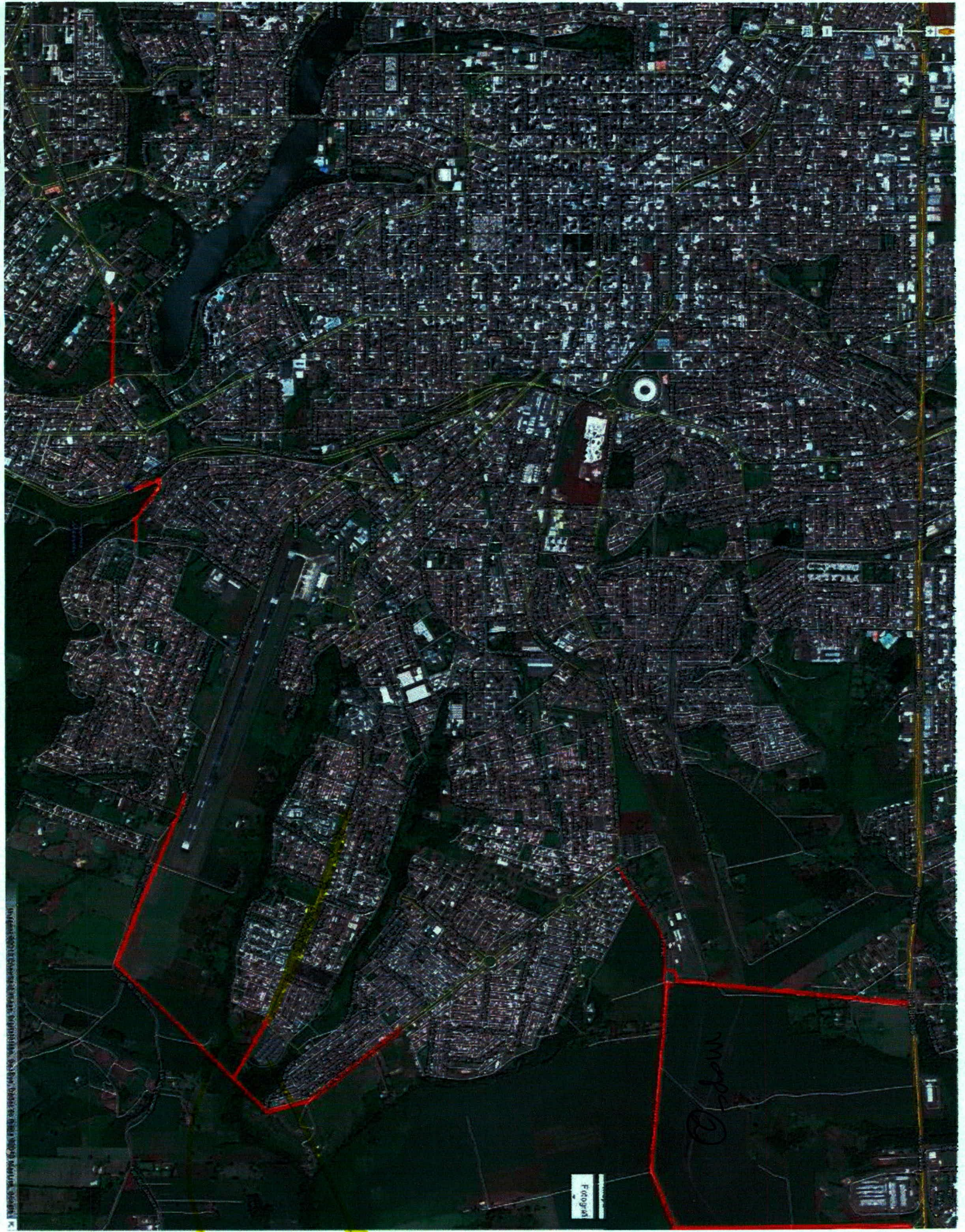
E-V

E-V

E-V

E-

23/8/22
[Signature]



Footprint

Area
Footprint

Rosiel
Sts
Demment

Robert
Kook



Image © 2014 DigitalGlobe

836 m



Roberto Carlos



Prefeitura do Município de Londrina

Estado do Paraná

encontrar o lote 183 da Gleba Três Bocas; segue em direção sul cruzando os lotes 183, 184, divisa dos lotes 201A e 201 e atravessando o Ribeirão Três Bocas; segue ao sudoeste pela Fazenda S. Sebastião; cruza a Estrada Maravilha; segue a sudoeste até encontrar a estrada para o Patrimônio Selva; deste ponto, segue a oeste até este patrimônio; daí segue a noroeste até a Rodovia PR-445.

2 - **Classificam-se como Anel de Integração as seguintes vias:**

- I. **Anel de Integração (AI):** inicia-se na Rodovia PR-445, na confluência com a Avenida Waldemar Spranger, e segue na direção sudoeste pela Rua Octávio Genta e pela Avenida Maria Alves Bérnago, cruzando a Rodovia Mábio Gonçalves Palhano; segue deste ponto, na direção noroeste pela Avenida Ruy Ferraz de Carvalho e cruza os Córregos Gabiroba e Cebolão até encontrar com a Avenida Vinicius de Moraes; segue pela Avenida Juvenal Pietraroia até encontrar com a Rodovia PR-445; segue a nordeste pela Avenida Arthur Thomas até a Rua Júlio de Castilho; deste ponto, divide-se em duas pistas, sendo no sentido horário pela Rua Serra da Tormenta e no sentido anti-horário pela Rua Júlio de Castilho, até encontrar a Avenida Waldomiro Ferreira da Silva; deste ponto, segue pela margem norte do Ribeirão Cambé, na direção noroeste, até o prolongamento da Avenida Jóquei Club; segue por esta, na direção nordeste, até a Avenida Tiradentes (Rodovia BR-369), cruzando-a; deste ponto, segue na direção norte, pelo antigo eixo da ferrovia, até encontrar a Avenida Dr. Francisco Xavier Toda; segue por esta até a Avenida Jules Verne; deste ponto, divide-se em duas pistas: uma, no sentido horário, pela Avenida Jules Verne, na direção oeste, até encontrar a face norte da faixa de domínio da linha férrea; deste ponto, segue paralelamente à faixa de domínio da linha férrea na direção oeste até a Rua Primo Campana, e por esta na direção norte até a Rua Capitão Jacy da Silva Pinheiro; a outra pista, no sentido anti-horário, continua pela Avenida Dr. Francisco Xavier Toda, na direção norte, até encontrar a Rua Capitão Jacy da Silva Pinheiro; segue por esta na direção oeste até o cruzamento com a Rua Primo Campana; deste ponto, agora em pista única, transpõe a ferrovia na direção nordeste; segue na direção noroeste cruzando o lote 315 até encontrar a Linha de Transmissão da Torre de Alta Tensão; segue pelo eixo desta linha a nordeste, cruzando os lotes 315, 313B, 314, 314C, 313C, 313B, 313A, 313 e 312D; segue a leste pelos lotes 312C e 312B, até se encontrar com a Avenida Giocondo Maturi; deste ponto, segue pela Avenida Pedro Carrasco Alduan até o cruzamento das Avenidas Winston Churchill e Francisco Gabriel Arruda; deste ponto, segue pela Avenida das Nações passando pela divisa de fundos dos lotes 23, 22B, 22A e 21 com os lotes 28, 27 e 26 e lotes 25 e 24 do Parque Presidente Vargas; segue em direção



Prefeitura do Município de Londrina

Estado do Paraná

leste por esta mesma avenida, passando pelos empreendimentos Jardim Arapongas e Jardim Jerônimo Nogueira Figueiredo, cruzando o lote PT43A e o Córrego do Veado até encontrar com a Rua Wanderlei Barbosa de Castro; segue pela Rua Wanderlei Barbosa de Castro e pela Rua Edson Jerê Vicente, até encontrar com a Rodovia Carlos João Strass na rotatória; deste ponto, segue no sentido horário a leste transpondo o Córrego Cabrinha até encontrar com a Rua Félix Chenso, por esta, na direção sul, até a Rua Raul Coutinho, por esta a sudeste, transpondo o Ribeirão Lindóia até a Rua Dr. Orlando Vicentini; no sentido anti-horário, contornando a rotatória até encontrar com o prolongamento da Rua Dr. Orlando Vicentini; segue por esta, até encontrar a pista do sentido horário; deste ponto, segue a leste e cruza o lote 16 da Gleba Jacutinga até a Rua Angelina Ricci Vezozzo; deste ponto, segue na direção sudeste até encontrar com o prolongamento da Avenida Nova Londrina cruzando os lotes 75, 75A, 74 e 74A da Gleba Primavera; segue por esta em direção sudeste até encontrar com a Rodovia BR-369 (Avenida Brasília), transpondo-a em desnível; deste ponto, segue na direção sudeste na divisa dos lotes 43 e 44 até encontrar com a Rua Mateus Guerreiro Filho (Jardim Marissol); segue pela Rua Mateus Guerreiro Filho em direção sudeste cruzando o Córrego Água das Pedras pela divisa dos lotes 17 e 42; segue pela divisa dos lotes 17 e 42 até encontrar com a Estrada Água das Pedras; segue por esta na direção sul até encontrar com a Estrada dos Pioneiros; segue por esta estrada na direção oeste até encontrar com a Avenida Jamil Scaff; deste ponto, segue na direção sudeste pela mesma até encontrar com a Avenida Máximo Perez Garcia; segue pela mesma em direção ao sudoeste, transpondo o Córrego Barreiro até encontrar com a Rua Nereu Mendes, prosseguindo pela Rua Nereu Mendes até encontrar com a Avenida Robert Koch; deste ponto, segue na direção sul na divisa dos lotes 23A e 23B, até encontrar o Ribeirão Limoeiro; deste ponto, segue na direção sudeste até a área de proteção do aeroporto, contornando-o pela sua face norte, passando pelos lotes 14-REM, 14/1-REM, 14/2-REM, 16-REM, 18C-REM, 18B-REM, 18A-REM, 18A e 20-REM da Gleba Cambé, onde muda de direção e cruza a sudoeste o lote 21 da mesma gleba até encontrar com a Estrada Major Achilles Pimpão Ferreira; a seguir, por esta estrada, na direção noroeste, cruza os lotes 19, 17A, 17 e Rua Marize Benato Cruz Trento da Gleba Cambé; deste ponto, corta os lotes 15B, 13 e 10 desta mesma gleba até a Avenida José Ventura Pinto; segue por esta avenida, na direção sudoeste, até a Avenida das Américas, por esta transpondo o Ribeirão Cambé até a Avenida Portugal; segue por esta até encontrar a Avenida Inglaterra; deste ponto, segue pela Rua Albânia até encontrar a Rua Bêlgica; deste ponto, passando pelo Córrego dos Tucanos, segue pelos lotes 20 e 21 até encontrar com o prolongamento da Avenida Waldemar Spranger no cruzamento com a Rua Otaviano Felix; segue sudoeste pelas Chácaras 5, 4A, 4, 3A-REM no Parque São Jorge e ATNS no Jardim Nikko da Gleba Cambé,



Prefeitura do Município de Londrina

Estado do Paraná

ANEXO II: RELAÇÃO HIERÁRQUICA DAS VIAS

1 - Classificam-se como Eixos Estruturais as seguintes vias:

- I. **Estrutural I (E1):** inicia-se na face sul do Ribeirão Jacutinga nos lotes 269 e 269A da Gleba Jacutinga; segue a sudoeste passando pelos lotes 269, 269A, 269B até encontrar a divisa dos lotes 270 e 269B; segue ao sul cruzando a Estrutural IX Contorno Rodoviário Norte (E9) até encontrar a divisa norte do lote 277A da Gleba Jacutinga; segue a sudeste até encontrar a Rua Antônio Marcelino de Oliveira no Jardim São Jorge; segue por esta via em direção sul até cruzar a Avenida Saul Elkind e continua, na mesma direção, pela Rua Coletor Federal Anísio Ribas Bueno; transpõe o Ribeirão Lindóia e segue pela Avenida Clarice de Lima Castro até cruzar a linha férrea; daí segue pela Avenida José de Lima Castro, na mesma direção, até a Rua Sidrack Silva Filho; por esta via, transpõe o Ribeirão Quati e a Avenida Brasília (Rodovia BR-369) e segue na direção sudoeste por esta avenida até a Avenida do Sol; segue por esta avenida e pela Avenida José de Alencar, até a Avenida Tiradentes; segue nesta avenida na direção leste até o encontro com Avenida Maringá e continua nesta avenida na direção sul, transpondo o Lago Igapó 2; deste ponto, segue ao sul, pela Avenida Ayrton Senna da Silva até encontrar a Rodovia PR-445 e, deste ponto, segue na direção sul pela Rua Luiz Lerco até encontrar o Anel de Integração.

- II. **Estrutural II (E2):** inicia-se na interseção com a Estrutural IX Contorno Rodoviário Norte (E9) divisa com os lotes 56 e 57A sobre a Rodovia Carlos João Strass até a divisa do lote 55A, deste ponto, contornando o Heimtal, na face oeste, passando sobre os lotes 55, 51 e 50 até interligar nas Ruas Luiz Ferrari, Avenida Miguel Mestre e Rua Luci Neide Rodrigues Silveira e segue pela mesma até encontrar a Avenida Saul Elkind; deste ponto, segue em direção ao sul, pela Rodovia Carlos João Strass até encontrar com a Rodovia BR-369; deste ponto ao sul, segue pela Avenida Dez de Dezembro até encontrar com a Rodovia PR-445; deste ponto, em direção ao sul, pela Avenida Eurico Gaspar Dutra, até encontrar com a Avenida Presidente Abraham Lincoln; segue por esta em direção sudeste até encontrar o lote 35 da Gleba Cafezal; segue a sudoeste cruzando o Córrego Água Clara; segue pela divisa noroeste do lote 56 cruzando a Estrutural VIII; segue a sudoeste cruzando o Ribeirão Cafezal; deste ponto, segue a sudeste pela divisa dos lotes 435G e 435H da Gleba Cafezal até encontrar a divisa dos lotes 435 e 435G; segue a sudeste pelas divisas dos lotes 435F, 435B e 431/435; segue sudoeste sobre o lote 431/435 até encontrar a divisa oeste deste lote com o lote 432; segue ao sul até encontrar a Estrutural XI Contorno Rodoviário Sul (E11).



Prefeitura do Município de Londrina

Estado do Paraná

- III. **Estrutural III (E3):** inicia-se na divisa com o Município de Ibiporã, na Fazenda São Manoel, estrada denominada dos Pioneiros, segue por esta, ao longo do antigo leito ferroviário (Rua dos Coqueiros e parte da Rua Carmela Dutra), até encontrar com a Rua Santa Terezinha; deste ponto, segue pela Avenida Attilio Octavio Bisatto até encontrar a Avenida 10 de Dezembro, com largura variável, deste ponto segue pela Avenida Leste-Oeste (Rua Jacob Bartolomeu Minatti, Avenida Arcebispo Dom Geraldo Fernandes, Rua Abélio Benatti) até a Avenida Brasília; deste ponto, segue na direção oeste pela Avenida Luigi Amorese, até encontrar o Anel de Integração.
- IV. **Estrutural IV (E4):** inicia-se na interseção da Estrutural VIII, denominada Estrada Alcides Turini (Estrada do Caramuru), na divisa dos lotes 229/225/220; segue na direção norte pela estrada existente lateral ao lote 229/225/220, passando pelo córrego Cafezal, até a estrada existente na divisa dos lotes 418A e 418; segue por esta estrada na direção leste, confrontando com os lotes 418, 418A, 419 até a divisa com o lote 419B; deste ponto, segue pela mesma estrada na direção norte, passando pelos lotes 418A, 418B, 403, 401A, 87, 84/85, cruzando o Ribeirão Esperança até encontrar o Anel de Integração; segue por este Anel no sentido horário até o ponto de encontro dos lotes 315 e 295 da Gleba Jacutinga; deste ponto, segue a nordeste pela Estrada Perobinha até a divisa dos lotes 314C, 291 e 285 da Gleba Jacutinga e, deste ponto, na direção norte pela Rua Aristóteles Pereira da Silva na divisa do lote 285 com os lotes 291, 290, 289, 288, 287 e 286 desta gleba até encontrar com a Estrutural IX Contorno Rodoviário Norte (E9).
- V. **Estrutural V (E5):** inicia-se na interseção da divisa do Município de Ibiporã com a estrada existente na divisa com o lote 44B da Gleba Primavera, deste ponto segue em direção sudoeste até encontrar a divisa dos lotes 44 e 45; segue na direção sul pela estrada existente na divisa com os lotes 10D e 10E, cruzando o Arroio Primavera; segue em direção sul pela divisa dos lotes 10 e 10A até o encontro do prolongamento da Avenida Saul Elkind (antiga estrada para Ibiporã), ponto de encontro com a Estrutural IX Contorno Rodoviário Norte (E9); segue na direção sul pelo lote 9 em direção ao Ribeirão Lindóia, cruzando-o até encontrar a Avenida Pedro Boratin, seguindo por esta até a Avenida das Maritacas; continua na direção sul pela Rua Ebio Ferraz de Carvalho, até encontrar com a Rodovia BR-369, deste ponto, em direção ao sul, pela estrada existente, divisa com as datas 31, 36/37, lotes 56, 55, 54; segue pelo Anel de Integração até encontrar com a Rua Orlando Sisti; continua pela Avenida Jamil Scaff até a Rua Manoel de Oliveira; segue a leste pelo lote 14/15A da Gleba Limoeiro, até cruzar com o Ribeirão Limoeiro; segue em direção sudoeste pelos lotes 28A, 28, 26, 24, 22 até encontrar o Anel de



Prefeitura do Município de Londrina

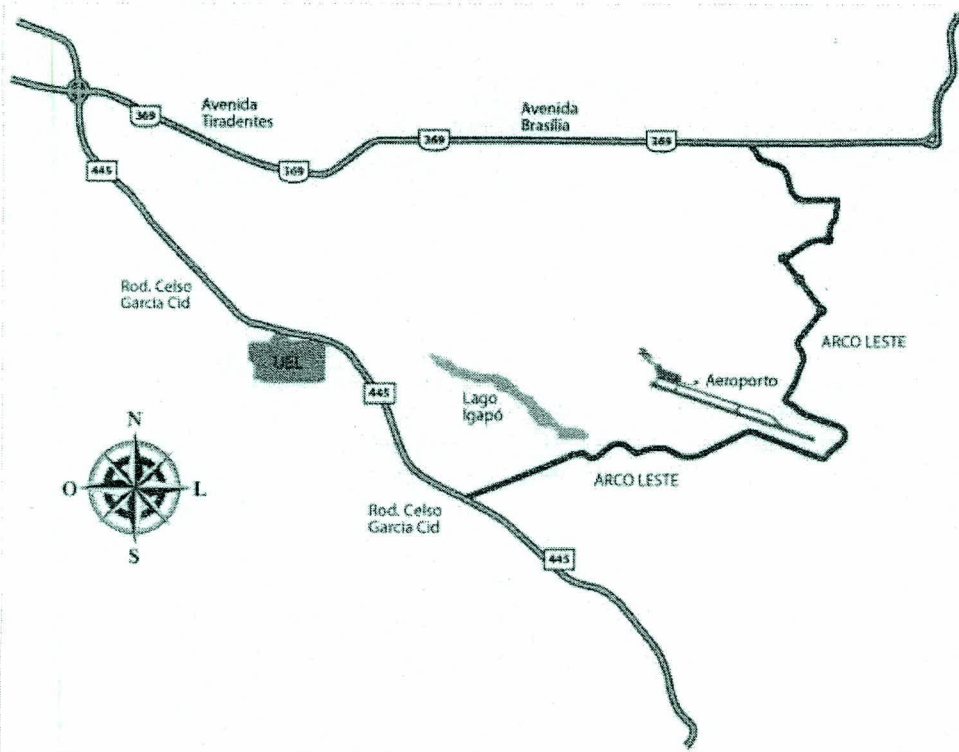
Estado do Paraná

Integração; segue na direção sudeste sobre o lote 21, passando pelos lotes 23, 33, 33A, 35B e 55 da Gleba Cambé; segue sudoeste sobre o lote 55 até cruzar o Ribeirão Cambé, passando pelo lote 77E até cruzar o Córrego São Lourenço; segue sudoeste pelo sobre o lote 128 até encontrar a divisa com o lote 127; segue sul pela divisa dos lotes 127 e 128; segue a sudeste sobre o lote 128 da Gleba Cambé até encontrar com a Rodovia João Alves da Rocha Loures; segue a oeste pela Rodovia João Alves da Rocha Loures; segue sudoeste sobre os lotes 94, 92 A, 92, 90 e 91 da Gleba Três Bocas; segue ao sudeste pelos lotes 91A, 91B e 212; segue sudoeste sobre o lote 212 da Gleba Três Bocas até encontrar a divisa do lote 212A da Gleba Três Bocas; segue sul pela divisa dos lotes 212 e 212A Gleba Três Bocas até encontrar com a Estrutural XI Contorno Rodoviário Sul (E11).

- VI. **Estrutural VI (E6):** inicia-se na divisa do Município de Cambé no lote 110 do Distrito de Warta; segue a leste passando pelos lotes 110, 105 e 104; segue a sudeste sobre os lotes 104, 103 e 98 do Distrito de Warta cruzando a Rodovia Carlos João Strass; segue a leste pela Estrada do Onze até encontrar a divisa do Município de Ibiporã.
- VII. **Estrutural VII (E7):** inicia-se no ponto de encontro da Estrutural V com o Anel de Integração; segue em direção leste pela Estrada do Limoeiro até encontrar o Rio Tibagi.
- VIII. **Estrutural VIII (E8):** inicia-se na Estrada Alcides Turini (Estrada do Caramuru) com a divisa do Município de Cambé; segue na direção leste pela mesma estrada cruzando a Rodovia Mábio Gonçalves Palhano; segue a leste pela Rua Joaquim Barbosa até o limite leste do lote 268 da Gleba Cafezal; segue em direção sul pela divisa dos lotes 268 e 269/270 cruzando o Ribeirão Cafezal; segue a sudoeste pelo lote 49D da Chácara São Miguel; segue a sudeste pela Rua Mateote Zanini; segue a sudeste pelos lotes 55, 54, 56, 57A, 57, 58, 58A e 11A pela estrada existente até encontrar a Rua Jerônimo Nogueira de Figueiredo no Conjunto Habitacional Jamile Dequech; segue nesta via até chegar no viaduto da Rodovia PR-445.
- IX. **Estrutural IX Contorno Rodoviário Norte (E9):** inicia-se na divisa do Município de Ibiporã, sobre a estrada existente, divisa com os lotes 16, 15 e 14A da Gleba Primavera; deste ponto, caminha por esta estrada em direção oeste, divisa dos lotes 15, 13, 12, 10B e 10A com os lotes 16, 14A, 14, 9C, 9B, 9A e 9, até encontrar com a estrada na divisa dos lotes 10 e 10A; segue na direção noroeste pelos lotes 10A, 10 e 8A, cruzando o Arroio Primavera; segue na mesma direção sobre o lote 8 até encontrar a Estrada Guarani; segue na direção oeste pela divisa dos lotes 48, 49, 50, 51, 52, 53 e 50A, 51A, 52A,

Cidades

[CAPA](#) [CIDADES](#) [TRÂNSITO](#)



Arco Leste será rota alternativa à Avenida Dez de Dezembro

Obra terá 17 quilômetros e custará R\$ 17,8 milhões. Recursos serão liberados pelo PAC 2, do governo federal. Previsão da Prefeitura é que projeto esteja concluído em 2016

Em dois anos, Londrina deve ganhar uma rota alternativa à avenida Dez de Dezembro para ligar as rodovias PR-445 (zona sul) à BR-369 (zona norte). A obra, chamada de Arco Leste, será realizada com recursos do Programa de Aceleração do Crescimento 2 (PAC 2) e tem 17 quilômetros. O traçado sai da PR-445 na altura da Avenida Waldemar Spranger, passa por trás da barragem do Lago Igapó, atravessa as avenidas Duque de Caxias e Dez de Dezembro, passa por trás do Parque Arthur Thomas e da pista do Aeroporto, passa perto da Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTF-PR), na Estrada dos Pioneiros, e chega à BR-369 na altura da Ceasa, na saída para Iporã. O contrato para o financiamento foi assinado na última sexta-feira, entre a Prefeitura de Londrina e a Caixa Econômica Federal.

A Caixa liberou R\$ 17,8 milhões para o projeto. Conforme o prefeito Alexandre Kireeff (PSD), assinada a liberação do financiamento, a Prefeitura tem até 12 meses para fazer a licitação e mais

12 meses para concluir a obra. A contrapartida do município é de 5% do valor da obra, o que equivale a R\$ 850 mil.

Por onde passa o Arco Leste

- Sai da rodovia PR-445 e entra na Avenida Waldemar Spranger; - Passa sobre o fundo de vale no córrego dos Tucanos, atravessa a Rua Bélgica, sai na Rua Albânia e passa pela Rua Portugal, atravessando a Avenida Duque de Caxias, chegando até a Avenida Dez de Dezembro; - Atravessa a Avenida Dez de Dezembro, passa pelos fundos do Parque Arthur Thomas e vai pela Avenida das Américas até a Estrada do Limoeiro; - Contorna a pista do Aeroporto e atravessa a Avenida Robert Koch; - Segue pela Rua Nereu Mendes, Avenida Máximo Peres Garcia até a Avenida Jamil Scaff; - Vai pela Avenida Jamil Scaff até a Estrada dos Pioneiros. Passa pela UTF-PR, passa sobre um trecho da ferrovia e sai na BR-369, na altura do Ceasa.

De acordo com o engenheiro Fernando Bergamasco, membro da equipe técnica que elaborou o projeto, parte do Arco Leste é formada por ruas e avenidas já existentes. O projeto conta ainda com um trecho de ruas que ainda serão abertas e pavimentadas, com duas travessias de fundo de vale e uma ponte dupla. Um dos fundos de vale a ser transposto é o do Córrego Tucanos, atrás da barragem do Lago Igapó. Essa transposição ligará a continuação da Avenida Waldemar Spranger à Rua Albânia. A outra transposição é do fundo de vale do Ribeirão Cambé, perto do Parque Arthur Thomas. A ponte é sobre uma ferrovia, próximo à Estrada dos Pioneiros.

Dos 17 quilômetros do Arco Leste, 6 quilômetros são de vias novas. Os outros 11 quilômetros compreendem recape e readequação de vias já existentes.

Segundo Bergamasco, não é possível afirmar que o Arco Leste vai "dividir por dois" o fluxo de veículos, que tem a Avenida Dez de Dezembro como via prioritária atualmente. "Não digo que divide por dois porque as duas têm fluxos que não são concorrentes." Mas ele avalia que parte do tráfego será redirecionada pela via alternativa. O engenheiro explicou ainda que não se trata de uma via paralela a Dez de Dezembro, mas de uma alternativa.

De acordo com Kireeff, o Arco Leste deve enfrentar "o grande gargalo que hoje temos na ligação da zona sul com a zona norte". Ele classificou este como um "corredor importantíssimo".

Durante a cerimônia realizada na sexta-feira, também foi anunciada a liberação de mais R\$ 26,2 milhões para obras nas vias marginais da BR-369. Esta obra irá interligar trechos e melhorar os que estão em mau estado de conservação, permitindo ao motorista trafegar pelas marginais sem ter de passar pela rodovia. O superintendente regional da Caixa, Élcio de Lara, frisou que as duas liberações de recursos assinadas naquela cerimônia somam R\$ 44 milhões, em torno de 10% do que está sendo investido na cidade pelo governo federal por meio de convênios com o banco estatal.

COMENTÁRIOS

OK

ANDERSON DIAS, MECANICO, às 11:01 em 10/05/2014

OPINIÃO DENUNCIAR RESPONDER

Conclusão em 2016? pode se jogar mais 2 anos no mínimo; E esse valor orçado pode por mais 30% a 50% a mais no final.

M CARMO, às 14:00 em 10/05/2014

OPINIÃO DENUNCIAR RESPONDER

Uma bela porcaria não vai desafogar em nada o transito da Dez de Dezembro

pensei que seria feito um contorno leste, uma nova pista ligando a parte sul da PR445 a 369 sem entrar dentro do perímetro urbano.

LAERCIO LIMA PRADAL, APOSENTADO, às 17:22 em 10/05/2014

OPINIÃO DENUNCIAR RESPONDER

Concondo com a M Carmo. Eu também achava que seria um contorno leste, saindo da 445 antes do União da Vitória e emendaria no Contorno de Ibiporã, depois do Ceasa. Pelo desenho vai passar por dentro da cidade. Vai é complicar as vias atuais com trânsito pesado dentro da cidade e cheio de quebradas...Se não tiver trevos e viadutos, será uma verdadeira porcaria mesmo.

HIRAK OHARA, ARQUITETO, às 19:16 em 10/05/2014

OPINIÃO DENUNCIAR RESPONDER

Um arco leste bem distante do Leste. Grande parte do trecho é o mesmo do Anel de Integração (Anel do Emprego).

ROBERTO PYPYCAK JUNIOR, às 21:57 em 10/05/2014

OPINIÃO DENUNCIAR RESPONDER