



15

## CÂMARA MUNICIPAL DE LONDRINA

AUDIÊNCIA PÚBLICA - DISCUSSÃO DOS PLs 228 e 229/2013 – 20/10/2014

### FORMULÁRIO DE PROPOSTA

( ) PROJETO DE LEI 228/2013 - USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

(  ) PROJETO DE LEI 229/2013 - SISTEMA VIÁRIO

Artigo a ser alterado:

ART. 12

Natureza da Alteração:

- ( ) Supressiva – exclusão do texto proposto  
( ) Modificativa – alteração do texto proposto  
( ) Aditiva – acréscimo ao texto proposto

Texto da nova redação:

Justificativa:

Identificação do proponente (Nome, telefone, e-mail, entidade):

MARGARETH D. PONGELER 999/2621  
ARQUITETURAMR2@sercomtel.com.br

Data: 20/10/2014

Assinatura

**FORMULÁRIO PARA APRESENTAÇÃO DE PROPOSTA DE ALTERAÇÃO  
DA MINUTA DO PROJETO DE LEI DO SISTEMA VIÁRIO DO  
PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DO MUNICÍPIO DE LONDRINA  
PROPOSTA 01 SISTEMA VIÁRIO-VIAS DE FUNDO DE VALE**

**Artigo a ser alterado:**

**Art. 12.** As diretrizes do sistema viário básico deverão ter as seguintes características:

**Natureza da alteração:**

- ( ) Supressiva – exclusão do texto proposto
- ( ) Modificativa – alteração do texto proposto
- ( X ) Aditiva – acréscimo ao texto proposto

**Texto da nova redação:**

§ único As vias marginais de Fundo de Vale deverão seguir alinhamento de via já projetada na área ou gleba, sempre mantendo o afastamento mínimo da APP, conforme Lei federal, mesmo que diminua a faixa sanitária.

**Justificativa**

O projeto das vias deve primar pela continuação do trajeto, principalmente reduzindo as curvas e mudanças bruscas de sentido.

Este princípio norteador permite mais visibilidade e mais segurança nas vias.

Nas áreas parceladas antes de 2012, que já existe via marginal de fundo de vale preservando a APP, o projeto da via marginal deverá evitar criar curvas desnecessárias.

Em relação a proteção dos fundos de vale, estes continuarão protegidos conforme determinação da lei federal.

PROPONENTE\_:Margareth de Almeida Pongelupe 99912621  
[arquiteturamar@sercomtel.com.br](mailto:arquiteturamar@sercomtel.com.br) Profissional de Urbanismo e Direito  
Urbanístico

Londrina, 10/10/2014.